



Přehled hlavních předností Suzuki V-Strom DL 1000 L4 2014

- Suzuki V-Strom DL 1000 L4 je nejlehčím strojem kategorie velkých cestovních endur
- Kompletně přepracovaný zvětšený motor nabízí špičkový točivý moment už od 3700 ot/min.
- Výborná ovladatelnost odpovídá úrovni motocyklů o objemu 800 cm³.
- Mimořádně bohatá standardní výbava (včetně třístupňové kontroly trakce) je na úrovni strojů nejvyšší třídy.
- Záměrně jsme upustili od objemu 1200 ccm. Důvod? Ve spojení s nízkou hmotností zajišťuje stejný poměr točivého momentu a velikosti stroje i motor o objemu 1000 cm³.
- Mimořádně hospodárný motor poskytuje dojezd více než 400 km na jednu nádrž.
- Systém ABS padesátkrát za otáčku monitoruje rychlost otáčení kol a přizpůsobuje brzdovou sílu tak, aby se kola ani při intenzivním brzdění nezablokovala. Řídící jednotka Bosch přitom váží pouhý jeden kilogram.
- Radiální přední brzdy jsou opatřeny monoblokovými třmeny Tokico.
- Atraktivní dynamický design s dvojitými koncovými světly LED vyjadřuje promyšlenou ergonomii.
- Široká nabídka originálních doplňků a příslušenství Suzuki je samozřejmostí.

Cena

Základní cena : 294 000,- Kč vč. DPH

□



Technické parametry

- Typ motoru : čtyřdobý kapalinou chlazený V-twin, 90°, DOHC, EFI
- Zdvihový objem (cm³) : 1037
- Vrtání x zdvih (mm) : 100x66
- Max. výkon (kW/PS) : 74/101 při 8000 min-1
- Max. kroutící moment (Nm) : 103 při 4000 min-1
- Spouštěč : elektrický
- Objem nádrže (l) : 20
- Převodovka/sek.převod : 6 rychlostí/řetěz
- Rozměry délka/šířka/výška (mm) : 2285/865/1410
- Rozvor (mm) : 1555
- Světla výška (mm) : 165
- Výška sedla (mm) : 865
- Hmotnost bez náplní (kg) : 213
- Pohotovostní hmotnost (kg) : 228
- Odpružení předního kola : teleskopická vidlice USD, vinutá pružina, olejový tlumič
- Odpružení zadního kola : kyvná vidlice s přepákováním, vinutá pružina, olejový tlumič

SUZUKI V-STORM DL 1000 L4 2014

Napsal uživatel

Úterý, 11 Březen 2014 11:26

- Brzdy přední : dvojitá kotoučová, průměr 310 mm, čtyřpístkové monoblokové třmeny Tokico, systém ABS
- Brzdy zadní : kotoučová, průměr 260 mm, systém ABS
- Pneumatiky přední : 110/80 R19 M/C 59V bezdušová
- Pneumatiky zadní : 150/70 R17 M/C 69V bezdušová
- Emisní norma Euro 3 : ano
- Bezpečnostní zapalování SAIS : ano

[Prohlášení motocyklu](#)